

**NEWS RELEASE**

2015年7月17日配信 No.15

&lt;送信枚数：本紙のみ1枚&gt;

**電気電子システム工学科の学生チームが  
IEEE 主催「IFEC2015」で世界第3位に  
大会テーマ「電気自動車の高効率ワイヤレス充電装置」  
【会場：米国ミシガン州 期間：7月13日～15日】**

大阪工業大学（大阪市旭区／学長：井上正崇）工学部電気電子システム工学科大森英樹研究室の学生チームが7月13日～15日（現地時間）、米国ミシガン州ミシガン大学ディアボーン校で行われたIEEE主催の国際学生コンテストIFEC（International Future Energy Challenge）Final Competitionで第3位に入賞しました。IEEEは、アメリカに本部を持つ電気工学・電子工学技術の学会組織です。IFECは、近未来のエネルギー利用に関わる装置と技術の開発を競う隔年開催のコンテストで、今回で7回目。本学は日本の大学として初めて決勝に進出しました。

本学の学生チームは今大会のテーマ「電気自動車の高効率ワイヤレス充電装置」に対し、昨年5月から9人でプロジェクト活動を開始。昨年10月～12月までに3次試作を行い、今年1月には中間レポートを提出。3月15日に米国ノースカロライナ州で行われた準決勝も通過し、世界7カ国9大学によるFinal Competitionに進出しました。Final Competitionでは電気自動車に使うワイヤレス充電装置の試作と論文を発表。小型軽量の装置であることやコスト面などが評価されました。Final Competitionの結果とFinalistは以下のとおり。

## 【IFEC2015結果】

1位(Grand Prize) National Taiwan University of Science and Technology（台湾）

2位(Best Engineering Design) Kunming University（中国）

3位(Best Innovative Design) **Osaka Institute of Technology（日本）**

University of Michigan-Dearborn（米国）※同率3位

## 【Finalist全9大学】

- Cologne University of Applied Sciences(独) • Federal University of Mato Grosso do Sul（ブラジル）
- Kunming University（中国）• National Taiwan University of Science and Technology（台湾）
- Osaka Institute of Technology（日本）• University of Michigan-Dearborn（米国）
- University of Texas at Dallas（米国）• Ulsan National Institute of Science and Technology（韓国）
- Zhejiang University（中国）

つきましては、取材の機会がありましたら取り上げていただきたくよろしく申し上げます。

## ■取材のお申し込み・本件発信部署

学校法人常翔学園広報室 大阪工業大学担当（油井、田中） TEL.06-6954-4026  
〒535-8585 大阪市旭区大宮 5-16-1

※今大会に出場した大森研究室の学生らは7月18日に帰国し、21日から通学します。