

日産自動車株式会社とのビジネスマッチング商談会

大学プレゼンテーションプログラム

時間	大学名	プレゼンター	戦略ゾーン	主な内容
①10:30~10:50	近畿大学	理工学部 講師 藤野 隆由	環境技術	アルミニウムアノード酸化による皮膜構造や膜厚制御とその応用
②10:55~11:15	大阪工業大学	工学部機械工学科 教授 羽賀 俊雄	環境技術	アルミニウム合金用高性能・多機能双ロールキャスト
③11:20~11:40	奈良工業高等専門学校	機械工学科 教授 和田 任弘	環境技術	Si系被膜を中間層に使用し、DLCの厚膜化を図ることにより、アルミニウム合金表面に耐久性に優れたDLC膜を被覆することができたので提案する。
④11:45~12:05		電気工学科 准教授 土井 滋貴	環境技術・安全技術	自動車の電子化、IT化を進めるにあたり、組み込みシステム技術は必須である。この組み込みシステム技術のスキルアップのため教育コンテンツについて提案する。
⑤12:10~12:30	大阪電気通信大学	工学部電子機械工学科 人支援ロボティクス研究室 講師 鄭 聖熹	ライフ・オン・ボード	脚漕ぎ機構を有し、その場旋回等にも優れる車輪倒立型パーソナルモビリティ（電動・人力ハイブリッド可）を提案する。
⑥12:35~12:55		医療福祉工学部 教授 吉田 正樹	ライフ・オン・ボード	乾式、小型、ワイヤレスの生体情報検出技術を提案する。これによれば、自然な状態での対象者の生理状態把握が可能となる。
⑦13:00~13:20	奈良先端科学技術 大学院大学	情報科学研究科 教授 岡田 実	ライフ・オン・ボード	車載用のデジタルテレビチューナーにおいて安定した良好な受信を実現するためのESPARアンテナを用いた新たな車載用受信装置を提案いたします。
⑧13:25~13:45	大阪府立大学	大学院工学研究科 准教授 井上 博史	環境技術 ライフ・オン・ボード	車体軽量化のためにボディパネルに使用可能な高比強度のAl-Mg-Si合金板とMg-Al-Zn合金板の優れた成形性を紹介するとともに、インテリアに使用可能な軽量かつ比強度、成形性、耐食性、意匠性に優れたMg/Tiクラッド材を紹介する。
⑨13:50~14:10	近畿大学	総合社会学部 教授 前田 節雄	ライフ・オン・ボード	次世代自動車の開発に必要な新しい乗り心地評価方法
⑩14:15~14:35	関西大学	化学生命工学部 教授 池田 勝彦	ダイナミック・パフォーマンス	本提案は、①低コストで、②βチタン合金の特性が維持でき、③稀少金属の合金元素を使用することなく、④主原料のスポンジチタンの品質が広く選択できるTi-Mn系合金を提供するものである。
⑪14:40~15:00	龍谷大学	理工学部 准教授 大津 広敬	ダイナミック・パフォーマンス	空力抵抗軽減を目指した、プラズマアクチュエータの高性能化に関する研究を行った。電極形状の改善により、誘起される空気を10倍程度増加させることに成功した。