



# 川上村木匠塾 2018

## Concept

公園の入り口すぐ右手の斜面では木漏れ日が差し込み、気持ちの良い空間が広がっている。そこでは水車とダム方向への景色の抜けが両方ある魅力的な場所があり、そこでお弁当を食べ、少し腰掛けで休みつつ、水車やダムへ広がる景色を楽しむ場を提案する。

既存の動線  
新しい動線  
配置図兼動線計画

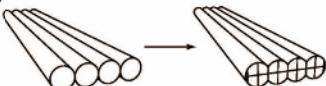
## Diagram

ダム方向を見る座面  
傾斜に合わせて高さが少しずつ違うため、ダム方向へスムーズに景色が抜ける。向かい合って少しお話をしたりお弁当を食べたり出来る。



## 水車方向へ抜けるフレーム

北塩谷の特徴である水車を切り取る脚となる。  
通り抜けすることで水車の側にまで導く。始めて公園に来た人が水車に気づくきっかけになる。



## 太鼓落とし

四本の材を太鼓落としにして接合することで面としての質感が出るだけでなく座りやすい座面を作ることが出来る。

## 準備：接合金具の設計

今計画では、材と材を直接固定することができないため、接合部を構造的にも耐えることができるような特別な金具を設計し、モノラボにて加工、作成を行った。



## 前乗り：基礎打ち

基礎は、地盤が不安定なためにコンクリートだけの基礎ではなく、鉄筋コンクリートの基礎を採用し、鉄筋を組むところかららい、構造的に持つように計算した。



## 1日目：材の切り出し・加工

様々な決まっている角度に材を切り出すために作成した定規を用いて、切り出しを行った。座面の表裏に注意し、丸太の径も均一ではないため座形の蒸し合せは部材によって変化している。



## 2日目・3日目：構造材・座面材の加工・固定

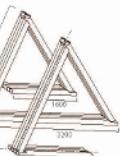
座面材書きを木口を見て深さを合わせ4本留めの状態で行い、のみを用いて削っていく。

フレーム材は木口を凸凹に配置するため、のみで削る位置の寸法が変わるために座面の固定は、ドリルでガイド穴を開け、コチスクリューボルトで固定を行った。



## 4日目：座面の加工・フレーム材の仮設置

木口と座面双方をそろえるためにグラインダーをかけ、木口と座面を綺麗にそろえた。フレーム材を固定する前に、実際に立つか判断するために仮設置を行った。



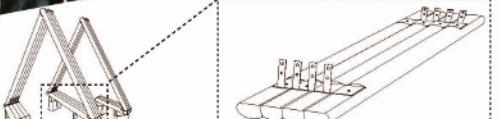
## 5日目・6日目：金具の固定・フレーム固定

フレーム材を作成した金具で固定し、座面材と合うよう調整し、調整を終えると座面材とフレームを作成した金具で固定する。座形のハーフミーリング材で固め、ボルトを外部に出ないようにする。



座面を基礎にしっかりと固定することで座面は動かないという前提を作り、その座面に乗せるような形でフレームを置くことで丸太4本という重みに耐える。

乗せただけではY軸方向に弱くなるので、事前に強風にも耐えられる金具を設計し設置した。





川上村木匠塾 2018

